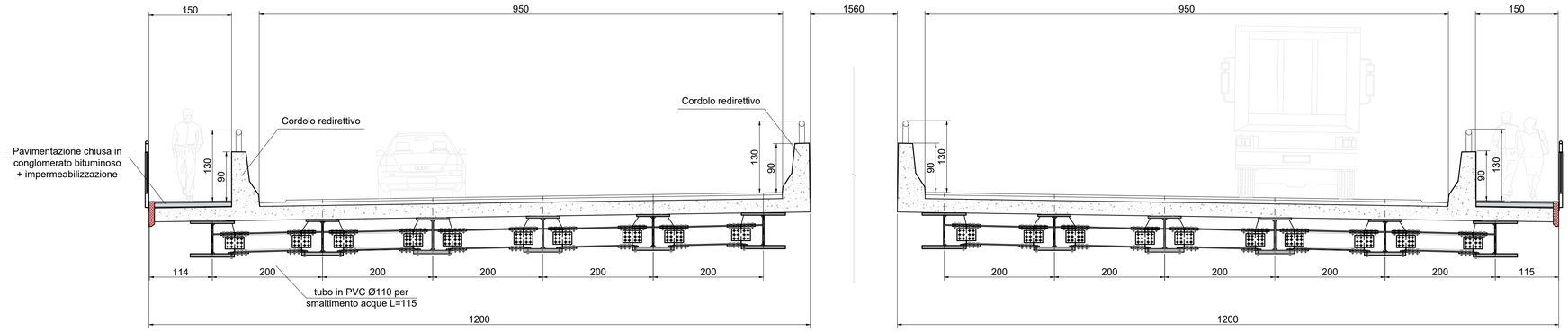
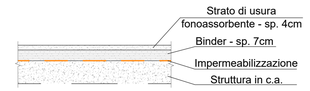
SEZIONE TIPOLOGICA

SCALA 1:50



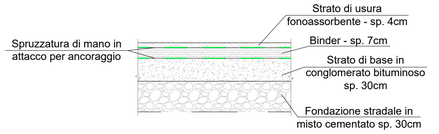
Dettaglio pacchetto stradale su impalcato

SCALA 1:20



Dettaglio pacchetto stradale

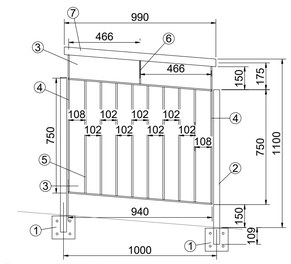
SCALA 1:20



DETTAGLIO PARAPETTO

Dettaglio tipologico pannello tipo 1 inclinato

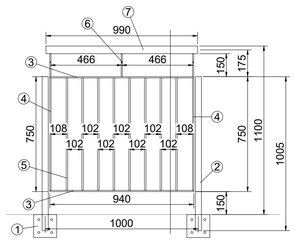
SCALA 1:20



Tutte le posizioni andranno opportunamente sagomate ed adattate all'inclinazione del piano di appoggio da rilevarsi in cantiere

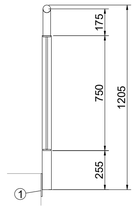
Dettaglio tipologico pannello tipo 1

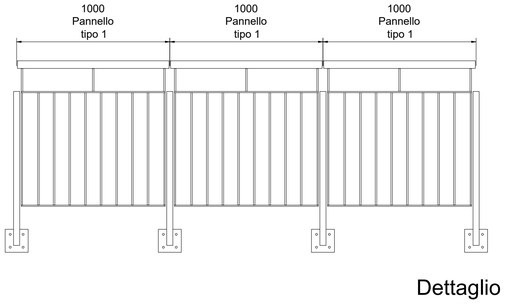
SCALA 1:20



Sezione A-A pannello tipo 1

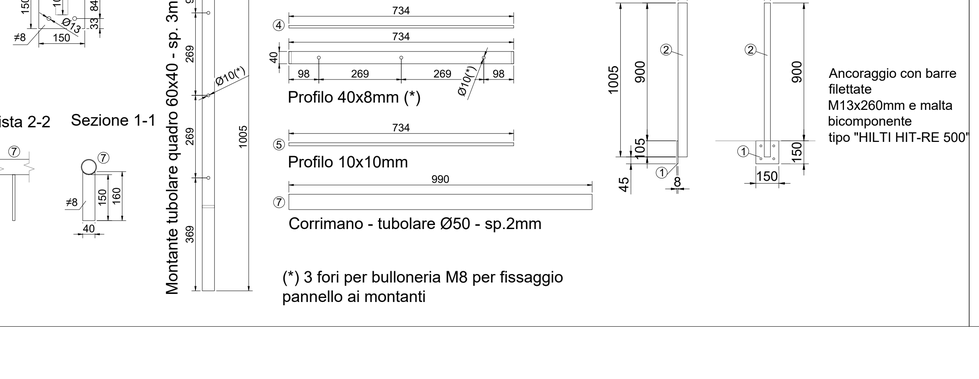
SCALA 1:20





Dettagli elementi

SCALA 1:10



(*) 3 fori per bulloneria M8 per fissaggio pannello ai montanti

Dettaglio tipologico montante

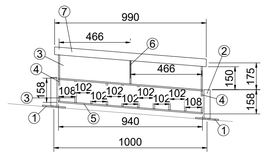
SCALA 1:20

Ancoraggio con barre filettate M13x260mm e malta bicomponente tipo "HILTI HIT-RE 500"

DETTAGLIO CORRIMANO SU REDIRETTIVO

Dettaglio tipologico pannello tipo 2 inclinato

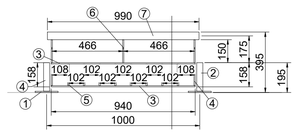
SCALA 1:20



Tutte le posizioni andranno opportunamente sagomate ed adattate all'inclinazione del piano di appoggio da rilevarsi in cantiere

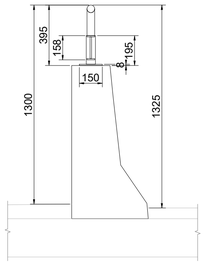
Dettaglio tipologico pannello tipo 2

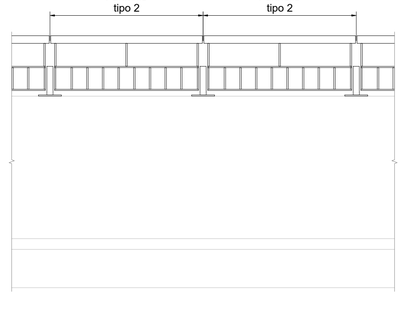
SCALA 1:20



Sezione A-A pannello tipo 2

SCALA 1:20





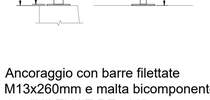
Dettagli elementi

SCALA 1:10

(*) 2 fori per bulloneria M8 per fissaggio pannello ai montanti

Dettaglio tipologico montante

SCALA 1:20



Ancoraggio con barre filettate M13x260mm e malta bicomponente tipo "HILTI HIT-RE 500"

SOSTITUZIONE DEL PONTE DI RACCORDO
AL CASELLO AUTOSTRADALE TRA VIA PISA, VIA DEI FIESCHI E VIA ROMA

Committente:

COMUNE DI RECCO

Progettista:

SETECO ingegneria s.r.l.

ing. P. Maestrelli

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:

STUDIO GOSO ASSOCIATI

ing. M. Goso

PROGETTO ESECUTIVO

NOME FILE	CODICE COMMESSA					TIPO		NUMERO TAVOLA			REV.
PR2220_PE_D058_A.DWG	P	R	2	2	2	0	P	E	D	0	5	8	A

SCALA	TITOLO TAVOLA
varie	STRUTTURE IMPALCATO
DATA	Particolari costruttivi e finiture
Luglio 2025	

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Revisione	Luglio 2025	MAGNI	VACCAREZZA	MAESTRELLI
0	Emissione	Febbraio 2023	MAGNI	VACCAREZZA	MAESTRELLI

PROPRIETÀ ED EDITTI DEL SEGUENTE DISEGNO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA